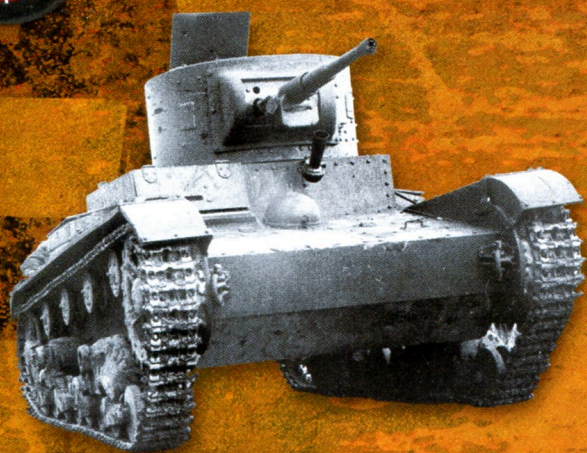


РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК
31

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-26 МОДЕЛЬ ВЫПУСКА

- ЛЕГКИЙ ТАНК Т-26
- В БОЯХ 1930-Х ГОДОВ: ОТ ИСПАНИИ ДО МОНГОЛИИ
- ГЕРОЙ СОВЕТКОГО СОЮЗА М. И. ЯКОВЛЕВ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ., 49,95 ГРН

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS
COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «ДжиИ Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение:

ЗАО «Издательский дом «Бурда».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915P от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джі І Фаббрі Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (+38-044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (+38-044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 38 000 экз.

Сдано в печать 20.09.2011 г.

© 2011 Eaglemoss Ltd. P043-N

Модель Т-26 является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

Т-26



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

В БОЯХ 1930-Х ГОДОВ: ОТ ИСПАНИИ ДО МОНГОЛИИ



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-14

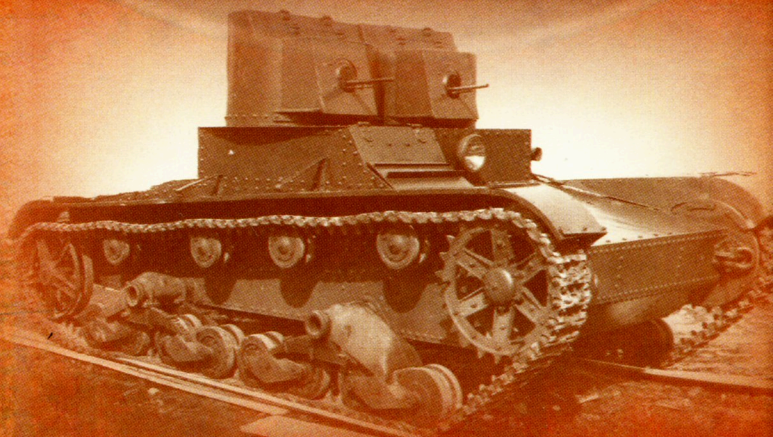
ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК LT VZ.35



ПОРТРЕТ ГЕРОЯ

15

МИХАИЛ ЯКОВЛЕВ



T-26



1930 году английская фирма «Виккерс-Армстронг» создала в трех вариантах танк «Виккерс 6-тонный». Ни один из них не вызвал интереса у британских военных – машина не вписывалась в классификацию танков, принятую в Великобритании. Танк изначально предназначался для продажи странам «второго мира» – государствам Восточной Европы, включая СССР, немногочисленным независимым странам Азии и Латинской Америки. Расчет фирмы оказался верным. Первыми «Виккерсом» заинтересовались советские военные и на его основе спроектировали свой вариант легкого танка, который был принят на вооружение с названием Т-26.





ИСТОРИЯ СОЗ

28 мая 1930 года советская закупочная комиссия недавно созданного Управления механизации и моторизации Красной армии (УММ РККА) заключила контракт с английской фирмой Vickers на производство для СССР 15 двухбашенных танков Vickers Mk.E mod.A, которые в СССР получили обозначение В-26.

Первый танк был отгружен заказчику 22 октября 1930 года, а последний — 4 июля 1931-го. В сборке этих танков принимали участие и советские специалисты. Каждая закупленная в Англии боевая машина обошлась Советскому Союзу в 42 тыс. руб. (в ценах 1931 года). Для сравнения скажем, что изготовленный в СССР в августе того же года основной танк сопровождения Т-19 стоил свыше 96 тыс. руб. Кроме того, танк В-26 был проще в изготовлении и эксплуатации, а также обладал лучшей подвижностью. Все эти обстоятельства и предопределили выбор УММ РККА. Работы по Т-19 свернули, а все силы бросили на освоение серийного производства В-26.

★ Легкий танк Т-26. Двухбашенная модификация с пушечно-пулеметным вооружением. По периметру корпуса установлена поручневая антенна. 1933 год.

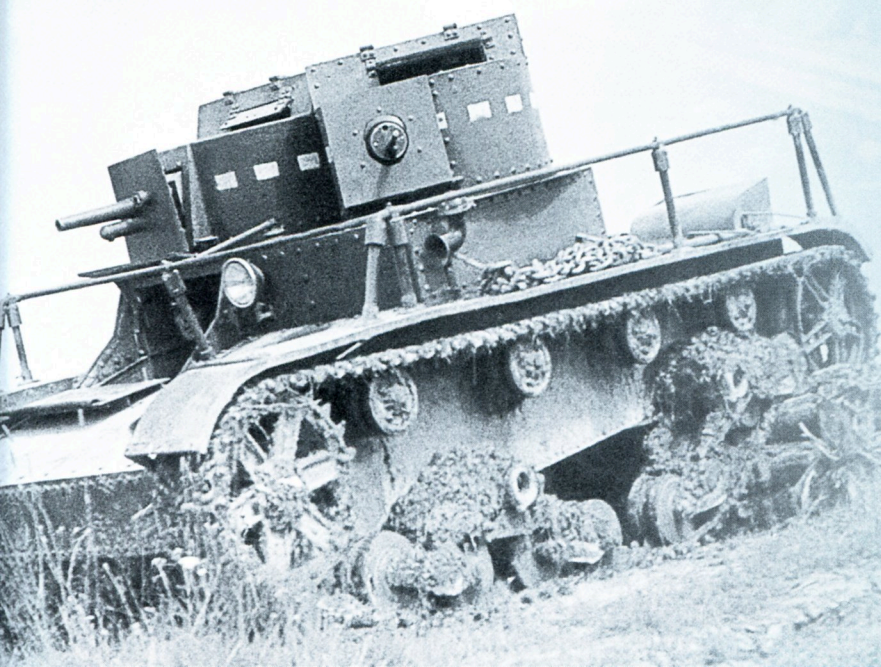
Утопические планы

Производство нового танка предполагалось развернуть на строящемся Челябинском тракторном заводе, затем на Сталинградском (тоже строящемся), причем на последнем планировали создать специальный цех, который бы выпускал в военное время до 10 тыс. танков в год. Но в итоге остановились на ленинградском заводе «Большевик», уже имевшем опыт танкостроения. Проектные работы по подготовке серийного производства, как, впрочем, и все дальнейшие работы по модернизации танка, проходили под руководством С.А. Гинзбурга.

В августе 1931 года Комитет Обороны принял постановление о программе танкостроения в условиях военного времени. В соответствии с ней в течение первого года войны заводы должны были выпустить 13 800 танков Т-26. Конечно, это была полная утопия, как, впрочем, и план производства на 1931 год, спущенный заводу «Большевик», — 500 машин. Уже в феврале его сократили до 300 единиц, с условием сдачи первого танка не позднее 1 мая. Но и это оказалось нереальным. Весной 1931 года шла лишь подготовка к серийному производству Т-26 по временной, или, как принято говорить сегодня, обходной технологии. Параллельно собирали две эталонные машины. Рабочие чертежи в основном были закончены к 1 мая, а 16 июня утвердили технологический процесс. На заводе началось изготовление инструмента и оснастки для серийного производства.

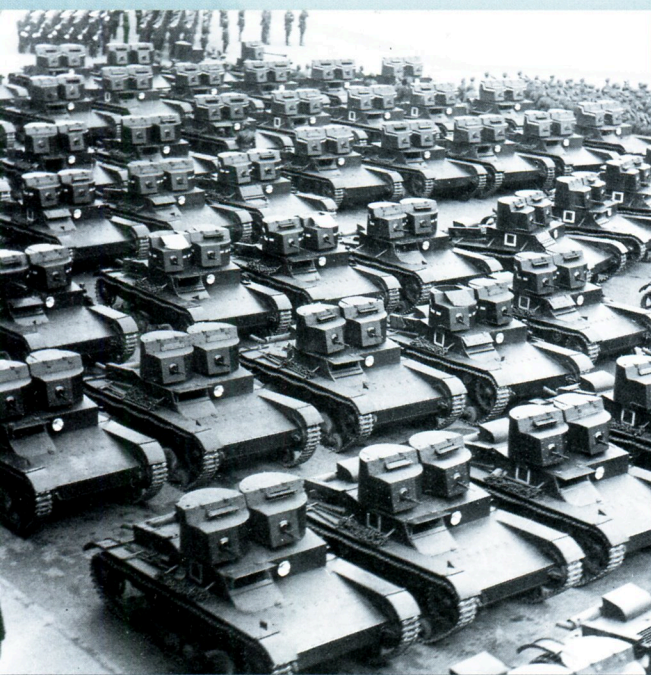
Реальная картина

Сборка первых десяти серийных Т-26, так называемой установочной партии, с корпусами из неброневой стали завершилась летом 1931 года. Осенью из заводских корпусов начали выезжать уже полноценные серийные машины. В феврале 1932 года на базе танкового производства завода «Большевик» был организован новый завод №174. Его директором назначили К.К. Сиркена, а главным конструктором С.А. Гинзбурга. Несмотря на все эти мероприятия, план 1932 года выполнить не удалось. Еще в апреле Директор докладывал, что отставание от графика сборки танков происходило главным образом по вине смежников, которые затягивали поставку узлов и



ДАНИЯ

Согласно плану перевооружения, пушки должны были устанавливаться на каждый пятый танк. В действительности же таких машин изготовили больше: из 1627 двухбашенных танков, выпущенных в 1931–1933 годах, пушкой ПС-1 было вооружено около 450 машин.



★ Двухбашенные танки Т-26 перед парадом в Ленинграде. 1 мая 1933 года.

Т-26 стал самой массовой боевой машиной Красной армии в предвоенный период.

агрегатов. Кроме того, эта продукция была крайне низкого качества. По двигателям доля брака доходила до 88%, а по бронекорпусам – до 41%. В 1932 году завод №174 изготовил 1410 танков, предъявил к сдаче 1361, а войска приняли только 950. Подобная картина сохранялась и в дальнейшем. Тем не менее до второй половины 1941 года заводские цеха покинули 11 218 танков.

Отличия от английского брата

Выпускавшийся с 1931 года двухбашенный вариант мало чем отличался от британского прототипа. Клепанный корпус танка имел коробчатое сечение. На подбашенной коробке с вертикальным лобовым листом на шариковых опорах размещались две башни цилиндрической формы. В каждой из них предусматривалось место для одного члена экипажа. Механик-водитель располагался в передней части корпуса справа. Пожалуй, единственным отличием первых серийных Т-26 от английских машин было то, что их башни были приспособлены для установки пулеметов ДТ и амбразуры были прямоугольными, а не круглыми. С осени 1931 года на танках так называемой второй се-

рии стали устанавливаться башни увеличенной высоты со смотровым окном. В крышке люка механика-водителя прорезали смотровую щель, но еще без стеклоблока триплекс. С 1 марта 1932 года на Т-26 над коробом воздухопровода начали устанавливать специальный кожух, предохранявший от осадков, прежде всего снега. Спустя месяц этот кожух превратился в единое целое с коробом воздухопровода.

На танке устанавливался карбюраторный 4-цилиндровый двигатель воздушного охлаждения Т-26 мощностью 90 л.с. – копия английского двигателя Armstrong Siddeley. Механическая трансмиссия состояла из однодискового главного фрикциона сухого трения, карданного вала, пятискоростной коробки передач, бортовых фрикционов, бортовых передач и ленточных тормозов, располагавшихся на корпусах бортовых фрикционов.

В ходовую часть применительно к одному борту входили восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков диаметром 300 мм, заблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на листовых четвертьэллиптических рессорах, четыре обрезиненных поддерживающих катка диаметром 254 мм, направляющее колесо с кривошипным натяжным механизмом и ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное). Гусеницы шириной 260 мм изготавливались из хромоникелевой или марганцовистой стали.

★ Двухбашенный танк Т-26 во время совместных тактических занятий с пехотой. 1939 год.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

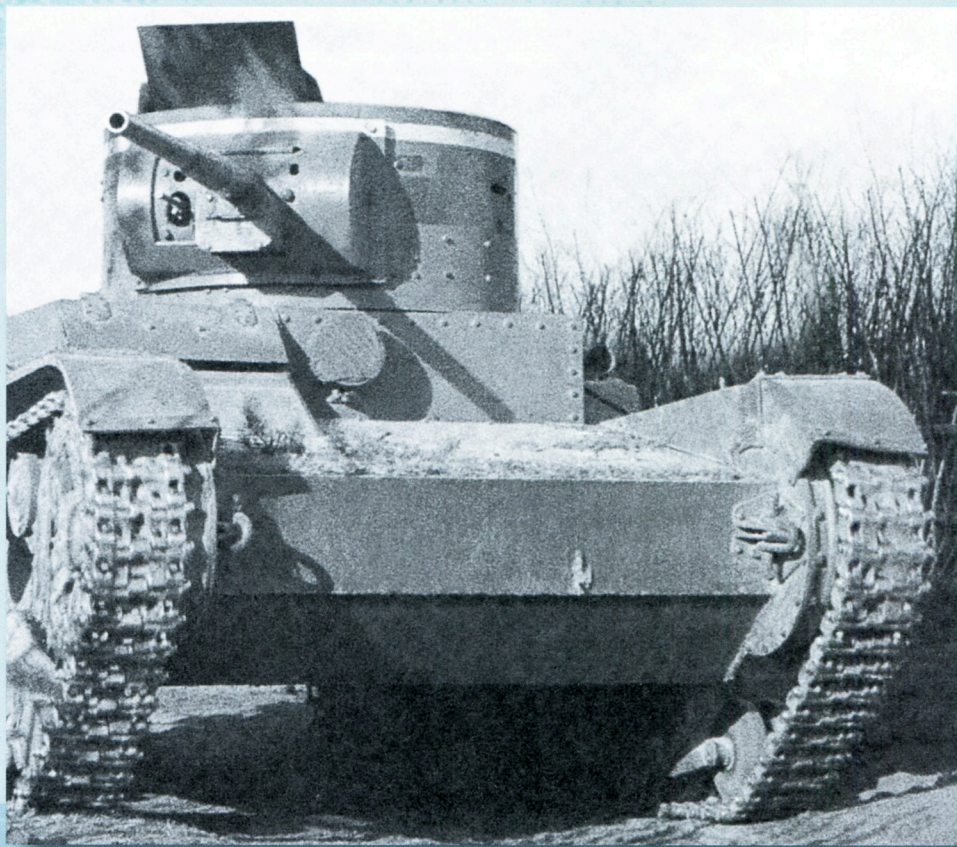
Усиление вооружения

В начале 1932 года встал вопрос об усилении вооружения Т-26, так как пулеметные машины не могли «поражать огневые точки неприятеля на большом расстоянии и обороняться от нападения вражеских танков-истребителей». В марте 1932 года на испытательный полигон прибыл танк Т-26, на котором вместо правой башни была установлена малая орудийная башня опытного тяжелого танка Т-35-1, вооруженная 37-мм пушкой ПС-2. В апреле того же года такие башни испытывали еще на двух танках Т-26. Орудие ПС-2 имело для своего времени очень хорошие характеристики, но на вооружение РККА принято не было, так как Главное артиллерийское управление (ГАУ) отдавало предпочтение немецкой 37-мм пушке Rheinmetall. На ее основе была создана и принята на вооружение пушка Б-3(5К). По сравнению с ПС-2, Б-3 имела меньший откат и размер казенника, что позволяло установить ее в штатную пулеметную башню Т-26 почти без переделок. Однако завод №8 имени Калинина не смог наладить выпуск пушек Б-3 в необходимых количествах. Кроме того, с лета 1932 года все наличные орудия Б-3 передавались для вооружения танков БТ-2. Поэтому в правой пулеметной башне Т-26 устанавливали 37-мм пушку ПС-1 (или «Гочкис-ПС»), хорошо освоенную промышленностью. Правда, выпуск этих орудий сворачивался, а их запас на складах оказался не столь велик, как ожидалось. Поэтому пришлось демонтировать пушки с передаваемых в Общество содействия обороне и авиационно-химическому строительству СССР или списываемых танков Т-18 и даже «Рено».

К новой пушке – новая башня

В марте 1932 года на вооружение Красной армии была принята 45-мм противотанковая пушка 19К, разработанная на заводе №8. Вслед за ней спроектировали ее установку в танк, которая получила название «45-мм танковая пушка обр. 1932 г.» и заводской индекс 20К. По сравнению с ПС-2, танковая пушка 20К имела ряд преимуществ. Несколько увеличилась бронепробиваемость, резко возросла (с 0,645 до 2,15 кг) масса осколочного снаряда, а масса взрывчатого вещества в снаряде – с 22 до 118 г. Наконец, была увеличена скорострельность за счет введения вертикального клинового полуавтоматического затвора. Правда, доведение полуавтоматики заняло около четырех лет, и только в 1935 году стали поступать пушки с отлаженной полуавтоматикой на всех типах боеприпасов.

В декабре 1932 года Комитет Обороны предписал выпускать танки Т-26 с 45-мм пушкой. Под эту пушку, спаренную с пулеметом ДТ, для танков Т-26 и БТ-2 была спроектирована новая башня. Испытания стрельбой показали полную ее надежность. Производство башен под 45-мм пушку началось в конце 1932 года на двух заводах: Ижор-



★ Танк Т-26 выпуска 1935 года с клепаным корпусом и сварной башней. Броневое колпака фары еще нет. Киевский военный округ, 1936 год.

ском и Мариупольском. Первый выпускал башни усовершенствованного типа (сварные с большой нишей), а Мариупольский первые 230 башен изготовил по первому варианту (клепанные с малой нишей). Большинство клепанных башен было установлено на танки БТ-5 и лишь очень незначительное количество – на Т-26.

Корпус сварной башни имел форму цилиндра наружным диаметром 1320 мм с развитой кормовой нишей. Она имела овальную форму и служила противовесом пушки и одновременно местом для укладки боеприпасов или размещения радиостанции. В кормовом листе ниши находился люк с дверцей для демонтажа пушки. В нишах клепанных башен задняя стенка была глухая, без дверцы. В крыше башни имелся прямоугольный люк для посадки экипажа, закрывавшийся двумя крышками.

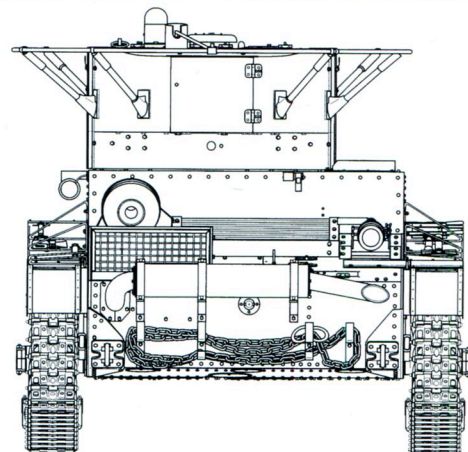
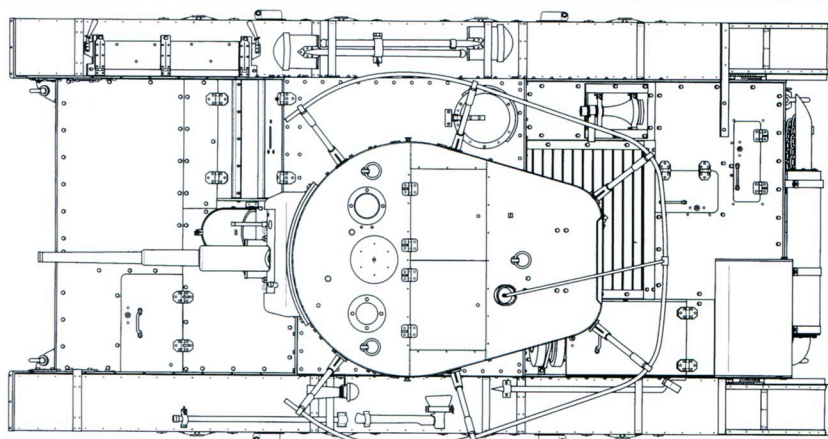
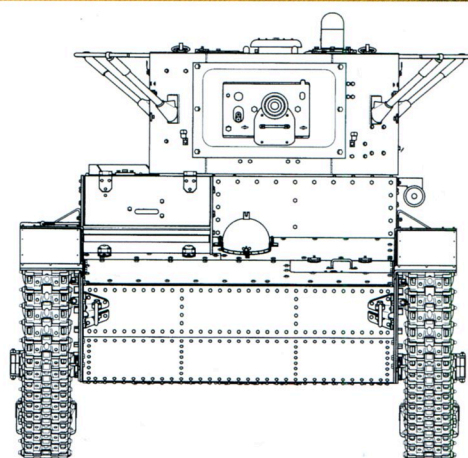
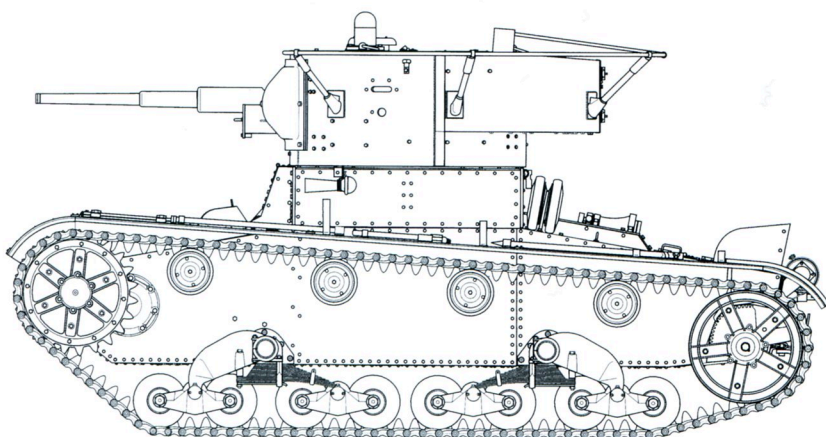
С 1935 года на танках устанавливали 45-мм пушку обр. 1934 г. На ней полуавтоматика механического типа была заменена полуавтоматикой инерционного типа. Она работала полностью только при стрельбе бронебойными снарядами. При стрельбе осколочными – как четверть автоматики, то есть открывание затвора и экстрактирование гильз производили вручную и при вкладывании очередного патрона в камеру затвор закрывался автоматически. Это объясняется различными начальными скоростями бронебойного и осколочного снарядов.



Модернизация

Уже в 1933 году на части танков начали устанавливать радиостанции 71-ТК-1, имевшие поручневые антенны. И если в первый год выпуска однобашенных Т-26 процент радиотанков был невелик (по-видимому, из-за отсутствия необходимого количества радиостанций), то в последующем он составил половину, а затем и превысил количество танков без радиостанций. В 1934 году была усилена подвеска: толщину рессоры увеличили с 5,5 до 6 мм. Фару, крепившуюся неподвижно на вертикальном лобовом листе подбашенной коробки, перенесли на верхний наклонный лист, сделали откидной и в походном положении закрыли броневым колпаком. Сигнал перенесли с левого борта подбашенной коробки на ее лобовой лист. С 1935 года корпуса и башни танков стали изготавливать с использованием электросварки. Боекомплект пушки уменьшился до 122 выстрелов (у машин с радиостанцией – 82),

была увеличена емкость топливного бака. Масса танка возросла до 9,6 т. В 1936 году ввели съемный резиновый бандаж на опорных катках, изменили натяжной механизм и в нише башни установили второй пулемет ДТ. При этом боекомплект пушки сократился со 136 до 102 выстрелов (на танках без радиостанции), а масса танка возросла до 9,65 т. В 1937 году на части машин стали монтировать зенитные пулеметы ДТ на турельных установках. На пушке поставили две фары-прожектора так называемого «боевого света», ввели новое ВКУ-3 и переговорное устройство ТПУ-3. Двигатель форсировали, и его максимальная мощность возросла с 90 до 95 л.с. В 1937 году выпускались только радиотанки, причем с радиостанциями 71-ТК-3. Боекомплект танков с радиостанцией достиг 147 выстрелов (107 у танков без рации) и 3087 патронов. Масса танка составила 9,75 т.





ТАНК Т-26

Два члена экипажа (командир и наводчик) размещались в башне, а механик-водитель – в носовой части корпуса у правого борта. Командир танка выполнял также обязанности заряжающего и радиста. Корпус корабчатой в сечении формы собирался из броневых листов толщиной 6–13 мм на каркасе из уголков с помощью клепки. Клепаная цилиндрическая башня устанавливалась на шариковой опоре со смещением к левому борту. В лобовой части башни в спаренной установке, прикрытой броневой маской, были смонтированы 45-мм пушка 20К обр. 1932 года и 7,62-мм пулемет ДТ. Впоследствии пушка была заменена усовершенствованной обр. 1934 года. Для своего времени пушка 20К обладала неплохими характеристиками. Броневой снаряд массой 1,425 кг, покидавший ствол с начальной скоростью 760 м/с на дистанции 500 м пробивал

43-мм броневую плиту. Углы наведения спаренной установки по вертикали составляли от -6° до $+22^\circ$. С 1937 года на части танков стали устанавливать пулемет ДТ в зенитной турели П-40. На танках с зенитным пулеметом боекомплект пушки был доведен до 147 выстрелов, а пулеметов – до 3087 патронов. С 1937 по 1939 год на каждой пятой машине устанавливали два прожектора «боевого света», предназначенные для стрельбы ночью. В танке устанавливался четырехцилиндровый карбюраторный двигатель с горизонтальным расположением цилиндров. Его мощность составляла 90 л.с., что позволяло машине развивать неплохую для того времени скорость – до 30 км/ч. Двигатель располагался в моторном отделении продольно, маховиком вперед. Циркуляции охлаждающего воздуха осуществлялась с помощью центробежного вентилятора, установленного в специальном кожухе под двигателем. Пуск двигателя производился электростартером «Сцинтилла» мощностью 2 л.с., а также с помощью заводной рукоятки. Емкость топливных баков составляла 182 л. Механическая трансмиссия состояла из однодискового главного фрикциона сухого трения (сталь по ферродо), смонтированного на коленчатом валу двигателя, пятиступенчатой коробки передач автомобильного типа, двух многодисковых бортовых фрикционов беспружинного типа с ленточными тормозами с накладками из ферродо и двух однорядных бортовых редукторов. Коробка передач располагалась слева от механика-водителя. Карданный вал, соединявший трансмиссию и двигатель машины, проходил через боевое отделение машины. Трансмиссия обеспечивала поворот машины с минимальным радиусом, равным ширине колеи танка – 2,18 м. В состав ходовой части применительно к одному борту входили направляющее и ведущее колеса, восемь сдвоенных опорных и четыре сдвоенных поддерживающих катка. Опорные и поддерживающие катки имели резиновые бандажы. Боевая масса танков выпуска 1933–1934 годов составляла 9,4 т. После установки в 1935 году радиостанции и дополнительного топливного бака она возросла до 9,6; а затем и до 9,75 т.

Легкий танк Т-26 обр. 1931 г. со сварным корпусом и пулеметным вооружением. 23-я танковая дивизия 23-го механизированного корпуса, район Мажейкия, Литва, июнь 1941 года.



Компоновка танка – классическая, с передним расположением трансмиссии. В передней части корпуса располагалось трансмиссионное отделение, в средней – отделение управления и боевое, и в кормовой – моторное.

1. 45-мм пушка обр. 1934 года. Пушка имела ствол длиной в 46 калибров и полуавтоматику инерционного типа. Начальная скорость броневой снаряда – 760 м/с, дальность прямого выстрела – 3600 м. Скорострельность – 12 выстр./мин.



1. Верхние лобовой и кормовой листы корпуса были съемными для удобства доступа к трансмиссии и двигателю.

2. На первых образцах танков была цилиндрическая башня с одним посадочным люком. Для уравнивания орудия в кормовой части башни размещался противовес – снарядный ящик, впоследствии замененный развитой кормовой нишей. В крыше башни с кормовой нишей было два посадочных люка.

3. Для ведения стрельбы из пушки использовали перископический прицел ПТ-1 и телескопический – ТОП-1. В качестве приборов наблюдения применяли смотровые щели со стеклоблоками триплекс в корпусе и башне.

4. Подвеска обеспечивала приемлемую стабильность корпуса при движении по небольшим неровностям со скоростью до 30 км/ч. Гусеничная цепь – мелкозвенчатая цевочного зацепления с открытым шарниром.

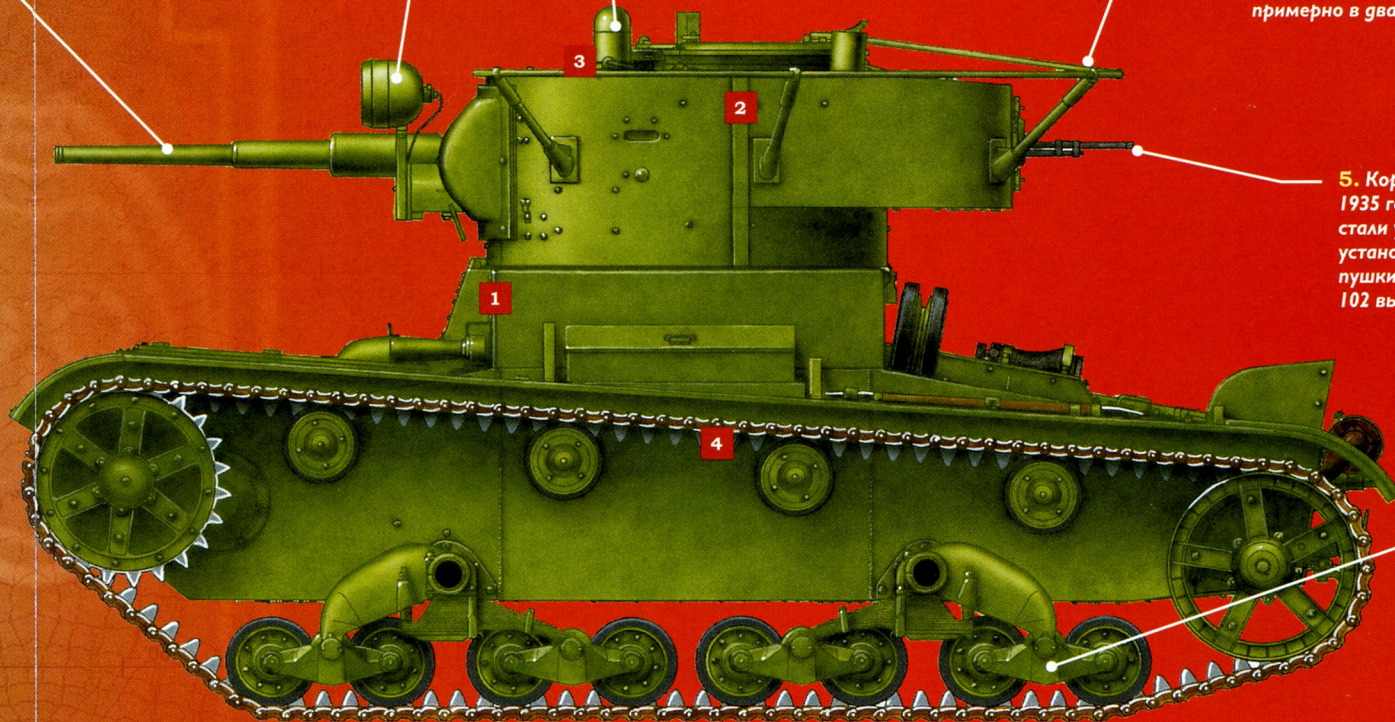
2. Фара боевого света. Начиная с 1935 года на Т-26 над стволом пушки устанавливались две мощных фары-прожектора для ночной стрельбы. Такими фарами оборудовался каждый пятый танк.

3. Перископический панорамный прицел ПТ-1 обр. 1932 года. Увеличение – 2,5 крат., поле зрения – 26° . Прицел имел нарезку шкал дальности и боковых поправок как для пушки, так и для спаренного пулемета, а кроме того, подсветку шкал и перекрестия для стрельбы ночью.

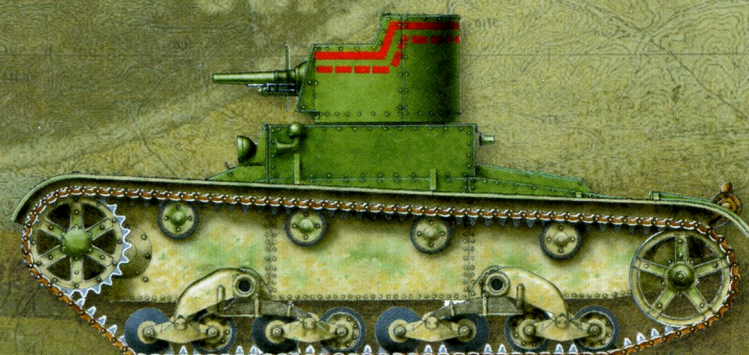
4. Поручневая антенна радиостанции 71-ТК-1. Радиостанция приемно-передающая, телефонно-телеграфная, приемник и передатчик выполнены в виде отдельных устройств. Поручневая антенна, установленная на танке, при работе с однотипной радиостанцией-телефоном обеспечивала связь на расстояниях до 20 км на ходу и до 25–30 км на стоянке. При работе телеграфом дальность связи повышалась примерно в два раза.

5. Кормовой пулемет ДТ. В конце 1935 года в кормовой части башни стали устанавливать шаровую установку с пулеметом ДТ. Боекомплект пушки у таких танков сократился до 102 выстрелов.

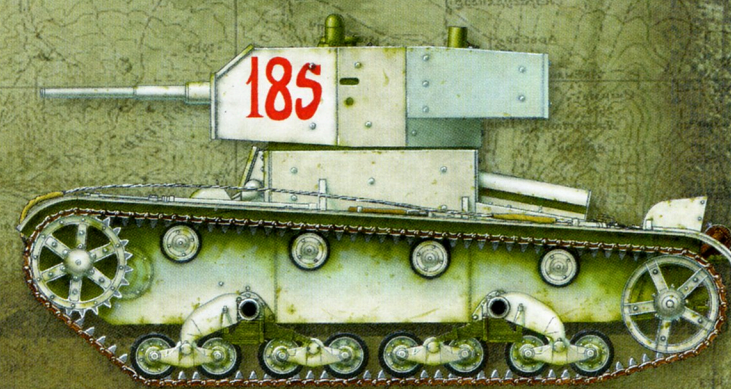
6. Тележка подвески. Состояла из литой коробки, четырех сдвоенных обрезиненных опорных катков, соединенных балансирами, и двух четвертьэллиптических рессор. Опорные катки имели диаметр 300 мм.



Легкий танк Т-26 обр. 1932 г. с клепаным корпусом и пушечно-пулеметным вооружением. Московский военный округ, 1933 год. Маркировка на башне говорит о принадлежности машины к 1-й роте 1-го батальона.



Легкий танк Т-26 обр. 1933 г. с дополнительным бронированием, установленным в ходе ремонта на одном из ленинградских заводов. Ленинградский фронт, февраль 1944 года.



БОЕВАЯ МАССА, т:	9,4.
ЭКИПАЖ, чел.:	3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 4650, ширина – 2440, высота – 2240, клиренс – 380.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка 20К обр. 1932 или 1934 г. калибра 45 мм, пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	136 выстрелов и 2898 патронов (в танке без радиостанции), 96 выстрелов и 2898 патронов (в танке с радиостанцией).
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	телескопический прицел ТОП обр. 1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр. 1932 г.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб, борт, корма корпуса – 15, крыша – 10, днище – 6, башня – 6...15.
ДВИГАТЕЛЬ:	Т-26 (типа «Армстронг-Сигдлей»), 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, с горизонтальным расположением цилиндров, воздушного охлаждения; мощность – 90 л.с. (66,24 кВт) при 2100 об./мин, рабочий объем – 6600 см ³ .
ТРАНСМИССИЯ:	однодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансира, подвешенные на листовых четвертьэллиптических рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице – 108–109 траков шириной 260 мм, шаг трака – 90 мм.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч:	по шоссе – 31, по местности – 15.
ЗАПАС ХОДА, км:	по шоссе – 140, по местности – 80.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 40, ширина рва, м – 2, высота стенки, м – 0,75, глубина брода, м – 0,8
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-2 или ТПУ-3.



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В БОЯХ 1930-Х ГОДОВ: ОТ

Боевое крещение Т-26 получили в Испании и продолжали набирать опыт в столкновениях с Японией на озере Хасан и реке Халхин-Гол.

18 июля 1936 года в Испании начался мятеж против правительства республики, который возглавил генерал Франсиско Франко. Мятеж поддержала большая часть армии гражданской гвардии и полиции. Высадив Африканскую армию в континентальной Испании, в течение нескольких недель Франко захватил половину территории страны. Но в крупных промышленных центрах севера – Мадриде, Барселоне, Валенсии, Бильбао – мятеж не удался. В стране началась гражданская война.

Бои вместо учебы

Уступая просьбе республиканского правительства, правительство СССР приняло решение продать испанцам военную технику и направить в Испанию военных советников, в том числе и танкистов. 26 сентября 1936 года в порт Картахена прибыла первая партия из 15 танков Т-26, которые предполагалось использовать для обучения испанских танкистов. Но обстановка осложнилась, и эти танки пошли на формирование танковой роты, командование над которой принял капитан Красной армии П. Арман. Уже 29 октября рота вступила в бой. 1 ноября нанесла удар по франкистам танковая группа полковника С. Кривошеина, в

★ Танк Т-26 обр. 1933 г. из состава Республиканской армии. Испания, 1937 год.



Всего до конца гражданской войны Советский Союз поставил республиканской Испании 297 танков Т-26 – только однобашенные машины образца 1933 года.

состав которой входили 23 Т-26 и 9 бронеавтомобилей. При этом на части машин были испанские экипажи. С начала декабря 1936 года в Испанию в массовом порядке начали прибывать танки Т-26 и другая военная техника, а также личный состав во главе с комбригом Д. Павловым. Командиры и механики-водители были кадровыми военными, направленными из лучших частей и соединений Красной армии: механизированной бригады имени Володарского (г. Петергоф), 4-й механизированной бригады (г. Бобруйск), 1-го механизированного корпуса имени К.Б. Калиновского (г. Наро-Фоминск). На основе почти 100 единиц прибывшей техники и личного состава началось формирование 1-й Республиканской танковой бригады. Главным образом за счет советской помощи к лету 1938 года армия республиканцев располагала уже двумя бронетанковыми дивизиями.

Боевая проверка

Советские машины участвовали практически во всех боевых операциях, проводившихся армией республиканцев, и показали себя с хорошей стороны. Немецкие Pz.I и ита-

★ Танк Т-26 во время предвоенных маневров. 1938 год.



T-26



ИСПАНИИ ДО МОНГОЛИИ

Боевые действия в Испании продемонстрировали, с одной стороны, превосходство советских танков над немецкими и итальянскими в вооружении, с другой стороны, выявили и их основной недостаток – слабость бронирования. Даже лобовую броню T-26 легко пробивали немецкие и итальянские противотанковые пушки.

Итальянские танкетки CV3/33, имевшие только пулеметное вооружение, были бессильны против T-26. Последнее обстоятельство можно проиллюстрировать на следующем примере. Во время боя у селения Эскивиас танк T-26 Семена Осадного таранил итальянскую танкетку CV3 и сбросил ее в ущелье. Вторая танкетка также была уничтожена, а две другие повреждены. Соотношение потерь иногда было еще большим. Так, в период сражения под Гвадалахарой за один день 10 марта взвод из двух T-26 под командованием испанца Э. Феррера подбил 25 итальянских танкеток!

Следует, однако, подчеркнуть, что советским танкистам противостоял достойный противник. Пехота мятежников, особенно марокканская, неся большие потери от действий танков, не покидала окопов и не отходила. Марокканцы забрасывали боевые машины гранатами и бутылками с бензином, а когда их не было, солдаты противника с винтовками наперевес бросались прямо под танки, били прикладами по броне, хватались за гусеницы.

★ Танк T-26 в засаде. Западный фронт, 1942 год.



★ Танки T-26 выдвигаются на рубеж атаки. Карельский перешеек, февраль 1940 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

У озера Хасан

Первой боевой операцией Красной армии, в которой участвовали танки Т-26, стал советско-японский вооруженный конфликт у озера Хасан в июле 1938 года. Для разгрома японской группировки советское командование привлекло 2-ю механизированную бригаду, а также 32-й и 40-й отдельные танковые батальоны. Советская танковая группировка насчитывала 257 танков Т-26, 81 БТ-7 (в разведбатальоне 2-й мехбригады) и 13 самоходных установок СУ-5-2.

Еще до начала боевых действий 2-я мехбригада понесла существенные потери. 27 июля, за три дня до выступления в район боев, арестовали ее командира комбрига А.П. Панфилова, начальника штаба, комиссара, командиров батальонов и ряда других подразделений. Всех их объявили врагами народа. В результате на 99% командный состав был новым, что негативно сказалось на послед-

Ремонт танка Т-26 на одном из предприятий Ленинграда. 1941 год.



дующих действиях бригады. Так, например, из-за плохой организации движения колонн и спешки расстояние всего в 45 км бригада прошла за 11 часов! При этом часть подразделений из-за полного незнания маршрута движения довольно долго блуждала по городу Ворошилову-Уссурийскому.

При штурме занятых японцами сопот Богомольная и Заозерная советские танкисты натолкнулись на хорошо организованную противотанковую оборону. В результате было потеряно 85 танков Т-26, из них 9 – сожжены. После окончания боевых действий 39 танков были восстановлены силами воинских частей, а остальные ремонтировались в заводских условиях.

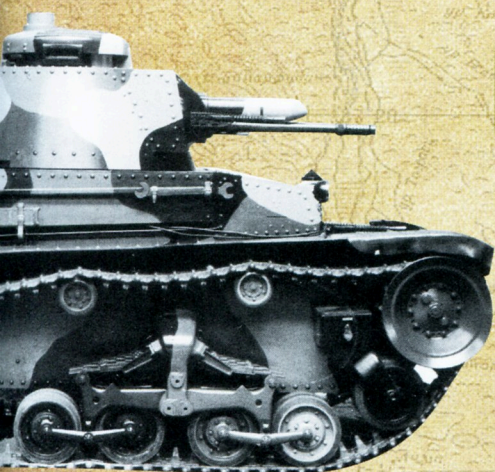
На монгольской земле

Основная тяжесть боевых действий танковых частей в Монголии у реки Халхин-Гол «легла на плечи» колесно-гусеничных танков БТ. По состоянию на 1 февраля 1939 года в составе 57-го Особого корпуса было всего 33 танка Т-26, 18 ХТ-26 и шесть тягачей на базе Т-26. Машин БТ, для сравнения, насчитывалось 219 единиц. Мало изменилась ситуация и в дальнейшем. Так, на 20 июля 1939 года в частях 1-й армейской группы имелось 10 танков ХТ-26 (в 11-й танковой бригаде) и 14 Т-26 (в 82-й стрелковой дивизии).

К августовским боям число Т-26, главным образом химических, немного увеличилось, но все равно они составляли сравнительно небольшой процент от общего числа участвовавших в боях танков. Тем не менее использовали их интенсивно.

Танк Т-26 в районе Невской Дубровки. Ленинградский фронт, 1942 год.





ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК LT VZ.35

Чехословацкий танк LT vz.35 относился к тому же классу боевых машин, что и советский Т-26, польский 7ТР, итальянский М 11/39. Его назначение – это и разведка, и непосредственная поддержка пехоты и кавалерии, и самостоятельные действия.

В период между двумя мировыми войнами было не так уж много государств, которые могли позволить себе такую роскошь – производить танки. В члены этого «привилегированного клуба» входила Чехословакия – страна небольшая, но в экономическом отношении весьма развитая. Ведущими производителями бронетанковой техники в Чехословакии в тот период были две фирмы: Skoda в г. Пльзене и СКД в Праге. Между этими двумя компаниями и шла основная борьба за военные заказы.

Для кавалерии и пехоты

После прихода нацистов к власти в Германии и начавшейся там усиленной милитаризации правительство Чехословакии предприняло ряд шагов по повышению обороноспособности страны. В рамках процесса совершенствования сухопутных войск основные усилия были направлены на формирование новых бронетанковых частей и оснащение их более современной техникой. Так называемый «Доклад о ситуации с танками», принятый 24 августа 1934 года, отводил танкеткам vz.33 только роль по охране границы, а также выполнение полицейских функций. Основу же бронетанковых войск должны были составлять легкие танки. При этом не шла речь о создании единого унифицированного образца, наоборот, эти танки были разделены на три группы. Первую составили LT vz.34, серийный выпуск которых уже разворачивался на заводах СКД. Их предполагалось использовать

в составе кавалерийских частей. Кавалерийскими должны были стать и легкие танки второй группы, в отличие от боевых машин третьей. Последние предназначались для совместных действий с пехотой. Все эти планы подкреплялись серьезными финансовыми вливаниями.

Прототипы-конкуренты

Ко времени принятия этой программы фирма Skoda разработала и изготовила прототип легкого танка SU. Танк (с экипажем из трех человек) имел массу 7,5 т и броневую защиту от 8 до 15 мм. Вооружение его состояло из 47-мм пушки Skoda A2 и двух пулеметов vz.24 калибра 7,92 мм, имевших водяное охлаждение. Последние представляли собой германские пулеметы Schwarzlose периода Первой мировой войны, производившиеся на чехословацких заводах. Танк мог развивать скорость до 30 км/ч, а запас хода составлял 150 км. По окончании испытаний было решено серийно танк SU не производить, поскольку он не вполне соответствовал тем техническим требованиям, которые к тому времени выдвинули военные. В частности, им совершенно не соответствовала толщина броневой защиты.

 Легкий танк LT vz.35.

 Танк LT vz.35 из состава 3-го танкового полка чехословацкой армии. Центральная Словакия, 1937 год.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



Впрочем, к этому времени Skoda разработала улучшенный образец – S-II-a (S – Skoda, II-a – вторая группа легких танков, предназначенная для действий с кавалерией). По сравнению с SU эта боевая машина имела увеличенную до 25 мм лобовую броню корпуса и башни.

В свою очередь, фирма CKD, не желая оставаться в стороне от выгодных военных заказов, предложила свой проект – P-II-a – и в октябре 1934 года представила военным его макет. P-II-a представлял собой модернизированный танк LT vz.34.

Фирменные хитрости

Военные предпочли S-II-a, и еще до завершения испытаний двух прототипов, проходивших в июле 1935 года на полигоне в Миловицах, выдали заказ фирме Skoda на 160 танков. И вот тут-то разыгрался скандал: фирма CKD обвинила концерн из Пльзеня в подтасовке результатов испытаний. Дабы примирить конкурентов (а заодно и снять обвинения с себя – ведь кто-то закрыл глаза на подтасовку), министерство обороны Чехословакии приняло решение, что танк S-II-a, уже получивший к тому времени армейское обозначение LT vz.35, будет производиться на заводах обеих компаний. Однако военные и не подозревали, что скандал был не чем иным, как инсценировкой, поскольку между двумя компаниями существовало тайное соглашение о взаимопомощи в производстве вооружения. В части танков это означало, что объемы их производства в обеих компаниях должны быть равными. Поэтому первый заказ поделили в соотношении 80:80. Следующая серия из 35 машин поровну не делилась, поэтому 17 танков изготовила CKD, а 18 – Skoda.

В связи с тем что работа над новым танком LT vz.38 (а именно он должен был стать основным в чехословацкой армии) затягивалась, военные в ноябре 1937 года были вынуждены заказать еще 103 танка LT vz.35. При этом 52

★ Танки LT vz.35 на маневрах чехословацкой армии. 1937 год.

В общей сложности чехословацкая армия получила 298 танков LT vz.35, которые и составляли основу ее танкового парка вплоть до оккупации немцами Чехии и Моравии.

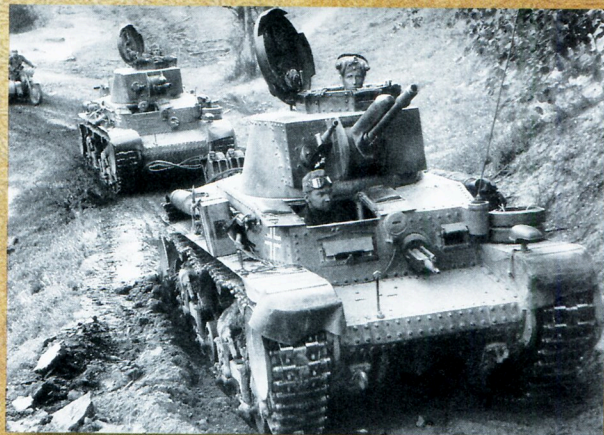
★ Колонна танков Pz.35(t). Восточный фронт, лето 1941 год.

из них изготовила Skoda, а 51 – CKD. Таким образом, паритет между двумя фирмами был соблюден.

Характеристики серийного варианта

Боевая масса танка составляла 10,5 т. Шестицилиндровый карбюраторный двигатель Skoda T-11 мощностью 120 л.с. при 1800 об./мин. позволял танку двигаться с максимальной скоростью 34 км/ч. Запас хода по шоссе при емкости топливных баков 153 л не превышал 190 км, что, учитывая размеры Чехословакии, было вполне достаточным. Управление танком значительно облегчала трехступенчатая 12-скоростная (6 вперед и 6 назад) планетарная коробка передач с пневматическими сервоприводами. Подвеска, применительно к одному борту, состояла из 8 сдвоенных опорных катков малого диаметра, заблокированных попарно и собранных в две тележки. Каждая тележка подвешивалась на четырех четвертьэллиптических рессорах. Между передней тележкой и направляющим колесом устанавливался один сдвоенный каток, облегчавший танку преодоление вертикальных препятствий. Ведущее колесо располагалось сзади. Верхняя ветвь гусеницы опиралась на три сдвоенных поддерживающих катка. Все опорные и поддерживающие катки были обрезинены. Конструкция ходовой части обеспечивала танку мягкий ход без сильных вертикальных колебаний и раскачивания. Литые кронштейны тележек подвески крепились к корпусу танка заклепками. Следует подчеркнуть, что вообще весь корпус LT vz.35 был клепанным. Его катаные броневые листы собирались на каркасе из уголков. Такую же конструкцию имела и башня. Толщина броневых листов колебалась от 8 до 25 мм. Лобовая броня выдерживала обстрел из 20-мм пушки «Эрликон» с дистанции 250 м.

Вооружение танка состояло из 37-мм полуавтоматической пушки Skoda A-3 vz.34 с длиной ствола 40 калибров и двух пулеметов ZB 53 vz.35 или vz.37 калибра 7,92 мм. Оба пулемета были в шаровых установках – один в башне, другой в корпусе. Боекомплект составляли 72 артвыстрела и 1800 патронов.





МИХАИЛ ЯКОВЛЕВ

20 декабря 1941 года 86-й отдельный танковый батальон Ленинградского фронта получил задачу поддержать атаку советской пехоты из района Колпино в направлении Красный Бор, Тосно. В ходе этой боевой операции совершил свой подвиг командир взвода младший лейтенант М.И. Яковлев.

Тов. Яковлев, подпуская фашистов на 100 метров, в упор расстреливал их и снова переходил в атаку.

Только за одну ночь с 22 на 23 декабря им уничтожено свыше 200 солдат и офицеров противника, два дзота, три ПТО, четыре пулеметных гнезда, три миномета с прислужкой и склад боеприпасов в дер. Красный Бор.

Танк Яковлева имел 9 пробоин, но отважный командир сумел его вывести с поля боя».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 февраля 1942 года младшему лейтенанту Михаилу Ивановичу Яковлеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вчитаемся в скупые строки наградного листа: «Тов. Яковлев в боях с фашистскими оккупантами проявил себя верным сыном Социалистической Родины, героем Отечественной войны. В течение 6 дней, с 20 по 26 декабря 1941 года (в боях за Красный Бор), командир танка Т-26 Яковлев не выходил из машины, беспощадно уничтожая живую силу и технику врага. После взятия нашими частями противотанкового рва немцы пытались вернуть утерянные ими выгодные рубежи. Они трижды контратаковали наши танки.

★ Танки Т-26 на Вяземском направлении. 1941 год.



В следующем выпуске



2С1
«Гвоздика»



Ваш журнал

- САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА 2С1 «ГВОЗДИКА»
- В КОНФЛИКТАХ И МИРНОЙ СЛУЖБЕ
- САМОХОДНЫЕ ГАУБИЦЫ СТРАН НАТО



2С1 «ГВОЗДИКА»
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА 2С1 «ГВОЗДИКА»
- В КОНФЛИКТАХ И МИРНОЙ СЛУЖБЕ
- САМОХОДНЫЕ ГАУБИЦЫ СТРАН НАТО

Ваша масштабная
модель 2С1 «Гвоздика»

